

《事故汽车维修工时测定及应用规范 第1部分：涂装标准工时》

团体标准

（报批稿）

编制说明

《事故汽车维修工时测定及应用规范 第1部分：涂装标准工时》

团体标准起草工作小组

二〇一八年五月

《事故汽车维修标准工时测定及应用规范 第1部分：涂装工时》

团体标准编制说明

一、任务来源

本标准是由中国保险行业协会下达的团体标准编制任务，计划编号 2018024-IAC，由中国保险行业协会归口管理。本标准起草工作小组由中保研汽车技术研究院有限公司、中国汽车维修行业协会事故汽车维修工作委员会、北京祥龙博瑞汽车服务(集团)有限公司等组成，共同完成此项标准的起草工作。

二、背景与意义

目前在汽车维修过程中，原有工时体系随着维修行业的市场化已经不能满足目前汽车种类和车型快速增长的需求，目前对于事故车辆的维修工时市场上还没有形成大家公认的喷漆测定和应用标准。

各保险公司在事故车定损中依赖各品牌的主机厂工时标准来对国际品牌维修工时费用进行定损、依赖市场协议价来对普通品牌车辆进行事故车维修工时的定损。由于主机厂工时标准优先考虑了主机厂的运用场景，与事故车维修场景有所差距，由此带来了定损的误差和不便。根据市场协议价确定维修费用，缺乏科学依据，受人为主观因素影响较大，很难保证客观公正性。

另一方面随着人力成本的增加，维修行业在事故车维修中人员成本的支出已经超过了物料成本的支出。为了准确计算人员成本支出和科学厘定维修人员薪酬体系，目前绝大维修企业也需要有一个合理的工时体系来衡量维修工作量的大小。

本标准可以通过实车测试和合理推导的方法制定规范准确的事
故车喷漆维修工时，为维修企业工时计算、保险公司事故车定损提供
相关行业规范应用，同时也可为管理部门规范管理奠定良好基础。

三、标准编制原则

1. 一致性原则

本标准参考 GB/T 1.1-2009《标准化工作导则》和《中华人民共
和国标准化法》等标准化资料，且与我国现行的法律、法规和标准相
承接，与我国公文格式方面的规定相一致。

2. 规范性原则

本标准按照《中国保险行业协会团体标准编制程序及规则》等相
关要求进行编写，保证标准形式和内容的规范性。结构上主要包括前
言、范围、规范性引用文件、术语和定义、内容及结构要求、测定方
法、附录等共七个部分。

3. 实用性原则

该标准中有关汽车涂装维修工艺标准的规定，是在充分研究事故
车维修质量要求和涂装工艺内容并结合实际的基础上制定的。

四、确定标准内容的依据

本涂装标准工时根据我国《劳动法》和《国务院关于职工工作时
间的规定》中关于工作时间和劳动计量标准的规定制定。同时在事故
车涂装操作中根据不同的喷涂对象、喷涂标准工艺流程和社会平均执
行标准进行多次实测和数据拟合工作。并按标准化的方法对喷涂工时
的结构、工时测试方法和测试流程进行标准化所得。

五、标准的主要内容

1. 范围

本标准规定了事故汽车维修涂装对象分类和涂装工时结构要求以及限定了本标准的适用范围。

2. 规范性引用文件

本部分对标准涉及的必不可少的文件进行了列举，并指出：凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本标准；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本标准。

3. 术语和定义

本部分对涂装工时的组成、工艺分类等概念进行了解释，便于标准应用者理解和应用。

4. 内容及结构要求

4.1 事故车涂装作业分类

本部分规定损伤类型及对应的涂装工艺分类。

4.2 工时单位

本部分规定了工时单位及最小工时数值。

4.3 涂装工时计算

本部分规定了涂装工时结构分类及计算逻辑。

4.4 主要作业工时构成

本部分规定涂装主要作业工时的工艺面积等要素与车辆一致性相关参数要求。

4.5 宽放工时构成

本部分规定宽放工时的内涵及宽放系数制定方法。

4.6 准备作业时间构成

本部分规定准备作业时间的内涵及制定方法。

4.7 辅助作业时间构成

本部分规定辅助作业时间的内涵及制定方法。

4.8 准备、辅助工时计算

本部分规定准备、辅助工时的计算逻辑及方法。

5. 测定方法

5.1 测试条件

本部分根据相应的测定环境、作业人员等指标参照国内相应技术指标内容对测试条件进行了要求。

5.2 标准涂装工时测定方法

本部分规定了工时测定过程所需要的步骤及要求。

5.3 数据记录

本部分规定了测定数据的测试数量及记录要求。

5.4 数据处理和校验

本部分规定了保险理赔数据的处理方法及对测定工时数据的校验要求。

6. 资料性附录

本部分附录了《涂装标准工时及标准工艺》、《事故汽车涂装标准工时样本》、《涂装工艺流程》、《涂装实测记录表格》等资料性文档。

《事故汽车维修工时测定及应用规范 第1部分：涂装标准工时》

团体标准起草工作小组

2018年05月