

# 中国保险行业协会

## 通用航空机身战争及相关风险

### 纯风险损失率表

#### 目录

- 一、总则
- 二、术语定义
- 三、纯风险损失率表构成
- 四、使用方法
- 五、纯风险损失率表
- 六、保费计算公式

#### 一、总则

为准确识别通用航空飞机在运营过程中的战争风险，合理确定保险费率，在分析通用航空飞机赔付数据，研究通用航空飞机营运期战争风险特征的基础上，特制定本损失率表。

在开展实际业务时，应在纯风险损失率的基础上附加合理的费用率（费用率主要包括经营管理费用比率、保险保障基金比率、手续费及佣金比率、增值税金及附加比率、利润及风险附加比率等），得到实际费率。

#### 二、术语定义

1、通用航空飞机：通用航空指除公共航空运输飞行以外的航空活动，包括从事工业、农业、林业、渔业、矿业、建筑业的作业飞行和医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测、遥感测绘、教育训练、文化体育、旅游观光、警用、军用等方面的飞行活动。用于这些活动的飞机统称为通用航空飞机。

2、通用航空机身战争及相关风险：本表仅适用于机身保额不高于 3000 万美元的通航保险；本表不适用于试飞保险。

3、纯风险损失率： $\text{预期赔款损失} \div \text{保险金额}$ ，其中预期赔款损失为最终赔款损失包括直接理赔费用。

#### 三、纯风险损失率表构成

通用航空机身战争及相关风险纯风险损失率表包括：基准损失率表、机身风险调整因子表。

基准损失率表包括机身基准损失率。

机身风险调整因子表包括以下调整因素：

- 1、飞行区域调整因子
- 2、机队规模调整因子

#### 四、使用方法

##### (一) 适用范围

本风险损失率表适用于通用航空机身战争保险。

##### (二) 纯风险损失率的计算

纯风险损失率计算公式如下：

纯风险损失率=基准损失率×风险调整因子

#### 五、纯风险损失率表

##### (一) 基准损失率表

	固定翼飞机	螺旋翼飞机	动力三角翼	热气球
机身战争	0.05%	0.06%	0.1%	0.1%

##### (二) 机身风险调整因子表：

###### 1. 飞行区域调整因子

飞行区域分类	调整因子
中国大陆境内，不含香港、澳门、台湾	0.5-1.0
中国全境及领海，含香港、澳门、台湾	1.0-1.1
中国及周边国家、亚太地区，不含美国、日本（不含政局不稳定/受制裁国家）	1.1-1.2
全球，含美国、日本、欧洲（不含政局不稳定/受制裁国家）	1.2-1.5
全球，政局不稳定/受制裁国家	3-10

###### 2. 机队规模调整因子表：

类型	调整因子
机队规模≥150架	0.35
100架《机队规模<150架	0.4
40架《机队规模<100架	0.6
15架《机队规模<40架	0.8
机队规模<15架	1

#### 六、保费计算公式

总保费计算公式如下：

总保费=机身保险金额\*纯风险损失率/(1-费用率)

纯风险损失率=基准损失率×风险调整因子

费用率主要包括经营管理费用比率、保险保障基金比率、手续费及佣金比率、增值税金及附加比率、利润及风险附加比率等。