

























































- 3) 蓄电池电压不为空，且数值在[0,36]以外；
- 4) 剩余动力不为空，且数值在[0,100]以外。

A.11 以单一行程为单位，以下异常数据的条数应低于数据总条数的 5%：

- 1) 发动机转速为空值；
- 2) 蓄电池电压为空值；
- 3) 车辆总线里程为空值（不适用于纯电动车）；
- 4) 剩余动力为空值。

A.12 以单一行程为单位，考虑卫星定位滞后，经时间轴对齐后，车辆总线速度和卫星定位速度的皮尔逊相关系数大于等于 0.6。

A.13 对于使用燃油车的同一用户，如其行程总数大于等于 10 个且总行驶时间大于等于 3 小时，则实际采集的发动机转速数值，应当落入在 800-1600 的范围内的每个 200 分位区间之中，即每个 200 分位区间内均应有至少一个发动机转速数值。